Instituto Nacional de Educacion Divercificada

NOMBRE: Angel Gabriel Fajardo Garcia

MAESTRO: Gustavo Blanco

GRADO: 4.to mecanica

CLASE: Computacion

EJERCICIO: examen

FECHA: 7/7/2025

Celulares

transmisores y receptores móviles con el[La red telefónica pública conmutada](https://www-britannica-com.translate.goog/technology/public-switched-telephone-network?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=tc) (RTPC) comenzó en 1946, con la introducción deservicio de telefonía móvil (MTS) por parte de[Compañía Americana de Teléfonos y Telégrafos](https://www-britannica-com.translate.goog/money/ATandT-Corporation?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=tc) ( [AT&T](https://www-britannica-com.translate.goog/money/ATandT-Corporation?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=tc) ). En el sistema MTS estadounidense, un usuario que deseaba realizar una llamada desde un teléfono móvil debía buscar manualmente un canal libre antes de realizarla. El usuario hablaba entonces con un operador móvil, quien marcaba la llamada a través de la RTPC. La conexión de radio era simplex, es decir, solo una persona podía hablar a la vez, y la dirección de la llamada se controlaba mediante un interruptor de pulsar para hablar en el teléfono móvil. En 1964, AT&T introdujo el...Servicio mejorado de telefonía móvil (IMTS). Esto proporcionó operación full duplex, marcación automática y búsqueda automática de canales. Inicialmente se proporcionaron 11 canales, pero en 1969 se añadieron 12 canales adicionales. Dado que solo 11 (o 12) canales estaban disponibles para todos los usuarios del sistema dentro de un área geográfica determinada (como el [área metropolitana alrededor de una gran ciudad), el sistema IMTS se enfrentó a una alta demanda para un recurso de canales muy limitado. Además, cada](https://www-britannica-com.translate.goog/topic/metropolitan-area?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=tc) [antena](https://www-britannica-com.translate.goog/technology/antenna-electronics?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=tc) de estación base debía ubicarse en una estructura alta y transmitir a alta potencia para brindar cobertura en toda el área de servicio. Debido a estos altos requisitos de potencia, todas las unidades de abonado del sistema IMTS eran instrumentos basados ​​en vehículos motorizados que llevaban grandes baterías de almacenamiento.

Reloj

Hace muchos años, antes de que existieran los relojes, el tiempo se medía por la rotación de la Tierra al observar las posiciones del sol en el cielo, las mareas y las fases de la luna. Sin embargo, los relojes se hicieron necesarios para medir las fracciones del día con más exactitud.En palabras más simples, el reloj marca nuestra posición en la Tierra con respecto al lugar en que se encuentra el sol en cada momento. Así, a las doce del día, el Sol está encima de nuestras cabezas; a la una del día se encuentra un poco más hacia el lado del mar, y así avanza hacia allá cada hora que pasa.Hace 4000 años, en Egipto, se inventó el primer reloj y fue, el reloj de sol. Con el paso del tiempo se crearon otros como lo fueron el reloj de agua y el de arena. Así a lo largo de la historia se fueron encontrando y descubriendo nuevas formas de hacer que este invento evolucionara.Basado en los estudios realizados por Galileo, Christian Huygens diseñó el primer reloj de péndulo en 1656. Este reloj era el más exacto hasta ese momento, con un error de solo cinco minutos diarios. El reloj de tipo péndulo más conocido es el llamado reloj cucú.

Motores

Los orígenes de los [motores](https://es.wikipedia.org/wiki/Motores) son muy remotos. Especialmente si se consideran los inicios o precedentes de algunos elementos constitutivos de los motores, imprescindibles para su funcionamiento como tales. Considerados como máquinas completas y funcionales, y productoras de [energía mecánica](https://es.wikipedia.org/wiki/Energ%C3%ADa_mec%C3%A1nica), hay algunos ejemplos de motores antes del siglo XIX. A partir de la producción comercial de [petróleo](https://es.wikipedia.org/wiki/Petr%C3%B3leo) a mediados del siglo XIX (1850) las mejoras e innovaciones fueron muy importantes. A finales de ese siglo había una multitud de variedades de motores usados en todo tipo de aplicaciones. En la actualidad los motores de combustión interna, a pesar de los problemas asociados ([crisis energéticas](https://es.wikipedia.org/wiki/Crisis_del_petr%C3%B3leo_de_1973), [dependencia del petróleo](https://es.wikipedia.org/wiki/Petr%C3%B3leo), [contaminación del aire](https://es.wikipedia.org/wiki/Contaminaci%C3%B3n_atmosf%C3%A9rica), [aumento de los niveles de CO2](https://es.wikipedia.org/wiki/Efecto_invernadero),...) son todavía imprescindibles y se fabrican según diseños muy diferentes y una gama muy amplia de [potencias](https://es.wikipedia.org/wiki/Potencia_el%C3%A9ctrica) que va desde pocos vatios hasta miles de kW.