INTITUTO NACIONAL DE EDUCACION DIBERSIFICADA

SANTA CRUZ, SANTA ROSA

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: ANGEL ANTONIO TUNQUE YOL

PROFESOR: GUSTABO BLANCO

GRADO: 4 MECANICA

CARRERA: COMPUTACIO

CATEDRA: EXAMEN

SECCION: A

CICLO ESCOLAR: 2025

TIPOS DE TEMAS VISTOS ENCLASE

TIPOS DE FRENOS DE CARRO

Los tipos principales de frenos en automóviles son: frenos de disco, frenos de tambor y el freno de mano (o freno de estacionamiento). Además, existe el sistema antibloqueodefrenos (ABS) que es una tecnología que mejora el rendimiento de los Los tipos principales de frenos en automóviles son: frenos de disco, frenosdetamboryelfreno de mano (o freno de estacionamiento). Además, existe elsistemaantibloqueodefrenos(ABS) que es una tecnología que mejora el rendimiento delosfrenos.  obvias,pero esimportante que tomes en cuenta que **el sistema de frenos puede sufrirdesgaste cada quepisamos el pedal**, por eso es relevante **conocer nuestros hábitos de manejo**.**Las frenadas largas** a una velocidad elevada **son muy exigentes para los frenos** de tu vehículo. **Cuando pisamosel pedal para detenernos, provocamos roce entre las piezas metálicas ocasionando mucho calor**y si no soltamos el freno, no permitimos que el calor se disipe y el sistema recupere su temperatura de modo que **los frenados rápidos literalmente "cocinan" el conjunto**. ¿Qué hacer al respecto? **Procura cuidar tu velocidad**, evita elevarla cuando conduzcas por la ciudad o bien, [frena con el motor](https://www.vw.com.mx/es/experiencia/tips/frenar-con-motor.html).

TIPOS DE MOTORES

Cuando se trata del cuidado y [mantenimiento de un carro](https://autoland.com.pe/postventa/mantenimiento/), entender sus partes es crucial para conservarlo en las mejores condiciones. Y no hay nada más fundamental en un automóvil que su motor. Pero, ¿te has preguntado alguna vez cuántos **tipos de motores de autos** hay

Desde los primeros vehículos motorizadoshastalosúltimosmodelos,losdiseñoshanconductores, ya que hay ofertas para quienes prefieren opciones más eficientesen cuanto al consumo de combustible, y otras que se centran especialmente en la potencia.A continuación, te mostramos las principales clases de motores en función de las características especiales de cada uno. ¡Sigue leyendo para saber cuáles son!

TIPOS DE PASTILLAS

La mayoría de los automóviles y camiones ligeros están equipados con un sistema de freno de disco en las cuatro ruedas. Los sistemas de frenos de disco constan de tres componentes principales: un “disco” de freno o rotor, un conjunto de pistón hidráulico conocido como de freno y un par de pastillas de freno.Las pastillas de freno de disco están hechas de riales que crean fricción. Cuando se presiona el pedal del freno, fricción para detener el vehículo.

TIPOS DE YANTAS

Estas llantas son las más comunes y se encuentran en la mayoría de las motocicletas de uso diario. Están diseñadas para brindar un buen agarre tanto en carreteras secas como mojadas. Entre los tipos de llantas para motos, este se enfoca en la conducción diaria, se adapta a la perfección a los viajes en carretera y a los traslados en ciudad El dibujo de la banda de adura suele ser menos agresivo que en otros tipos de llantas, lo que proporciona un o entre adherencia y durabilidad. Son ideales para el uso en carreteras pavimentadas y ofrecen un buen rendimiento en condiciones normales de con